



---

**RÈGLEMENT NO 277-18-011, REMPLAÇANT LE RÈGLEMENT  
277-17-005, RELATIF À LA CIRCULATION SUR LES CHEMINS  
MUNICIPAUX**

---

**.RÉSOLUTION N° xxxx**

**ATTENDU QUE** le présent règlement remplace le règlement 277-17-005, relatif à la circulation sur les chemins municipaux;

**ATTENDU QUE** le présent règlement vise à stipuler les limites de vitesse devant être respectées sur l'ensemble des chemins municipaux;

**ATTENDU QUE** le présent règlement a été présenté à la population lors de la séance du conseil du 3 octobre 2018;

**ATTENDU** l'avis de motion donné par Choisissez un élément.

En conséquence,

**IL EST PROPOSÉ PAR** Choisissez un élément.

**APPUYÉ PAR** Choisissez un élément.

**ET UNANIMEMENT RÉSOLU**

**QUE** le conseil municipal adopte le présent règlement intitulé : Règlement no 277-18-011 remplaçant le règlement 277-17-005 relatif à la circulation sur les chemins municipaux.

**ARTICLE 1**

---

Le préambule fait partie intégrante du règlement

**SECTION SIGNALISATION**

**ARTICLE 2**

---

Les signaux d'arrêt installés sur le territoire de la municipalité de Saint-Charles-sur-Richelieu sont indiqués à l'annexe A jointe au présent règlement pour en faire partie intégrante.

**ARTICLE 3**

---

Il est défendu à quiconque d'endommager, de déplacer, d'enlever ou de masquer par des plantations ou autres éléments, toute signalisation installée aux termes du présent règlement.

**SECTION CIRCULATION**

**ARTICLE 4**

---

Il est interdit au conducteur d'un véhicule routier de passer sur une bordure, sauf aux endroits où il existe une entrée charretière.

# RÈGLEMENT NO 277-18-011, REMPLAÇANT LE RÈGLEMENT 277-17-005, RELATIF À LA CIRCULATION SUR LES CHEMINS MUNICIPAUX

## ARTICLE 5

---

*Il est interdit de conduire, d'immobiliser ou de pousser un véhicule routier dans un parc, un terrain de jeu, un passage pour piéton ou cycliste, ou sur la partie gazonnée d'un chemin public, sauf à l'occasion d'un événement autorisé par la municipalité ou en cas de nécessité et/ou de mesures d'urgence. Cette interdiction ne s'applique pas pour les véhicules utilisés pour l'entretien de ces lieux, ou pour un véhicule transportant une personne handicapée qui peut permettre à cette personne d'en descendre ou d'y monter.*

## ARTICLE 6

---

*Aucun défilé susceptible de nuire, entraver ou autrement gêner la circulation sur un chemin public ne doit être organisé et avoir lieu sans une autorisation spéciale de la municipalité, qui en fixera l'horaire et l'itinéraire, et pourra exiger toute autre mesure de sécurité jugée utile.*

## SECTION LIMITE DE LA VITESSE

### ARTICLE 7

---

*Il est interdit de conduire un véhicule routier à des vitesses excédant celles décrites à l'annexe B jointe au présent règlement pour en faire partie intégrante.*

## SECTION AUTRES DISPOSITIONS

### ARTICLE 8

---

*Il est interdit à tout véhicule ou piéton de circuler sur les lignes fraîchement peintes sur la chaussée lorsque celles-ci sont indiquées par des dispositifs appropriés.*

## SECTION INFRACTIONS ET PÉNALITÉS

### ARTICLE 9

---

*Le conseil autorise de façon générale tout agent de la paix à entreprendre des poursuites pénales contre tout contrevenant à toute disposition du présent règlement, et autorise généralement ces personnes à délivrer les constats d'infractions utiles à cette fin. Ces personnes sont chargées de l'application du présent règlement.*

### ARTICLE 10

---

*Toute contravention au présent règlement constitue une infraction et est passible d'une amende.*

*Pour les infractions en contravention au code de la sécurité routière, les amendes imposées sont celles prescrites par ce code.*

*Pour les autres infractions, une amende de 100 \$ en plus des frais est imposée.*

*RÈGLEMENT NO 277-18-011, REMPLAÇANT LE RÈGLEMENT  
277-17-005, RELATIF À LA CIRCULATION SUR LES CHEMINS  
MUNICIPAUX*

*ARTICLE 11*

---

*Le présent règlement entre en vigueur conformément à la loi.*

*SIGNATURES*

---

\_\_\_\_\_  
*Marc Lavigne, maire*

\_\_\_\_\_  
*Nancy Fortier, directrice générale*

*Présentation du règlement : 3 octobre 2018*

*Avis de motion :*

*Adoption :*

*Publication :*

PROJET

**RÈGLEMENT NO 277-18-011, REMPLAÇANT LE RÈGLEMENT  
277-17-005, RELATIF À LA CIRCULATION SUR LES CHEMINS  
MUNICIPAUX**

**ANNEXE « A »  
SIGAUX D'ARRÊT LOCALISÉS SUR LE TERRITOIRE**

<i>Nom de route</i>	<i>Arrêts</i>
<i>3<sup>e</sup> Rang Nord</i>	<i>Intersec. Grand Rang;</i>
<i>3<sup>e</sup> Rang Nord</i>	<i>Intersec. Cul de sac St-Denis (2 fois)</i>
<i>3<sup>e</sup> Rang Sud</i>	<i>Intersec. Grand Rang;</i>
<i>3<sup>e</sup> Rang Sud</i>	<i>Intersec. Mtée St-Simon</i>
<i>4<sup>e</sup> Rang Nord</i>	<i>Intersec. Grand Rang</i>
<i>4<sup>e</sup> Rang Sud</i>	<i>Intersec. Grand Rang</i>
<i>4<sup>e</sup> Rang Sud</i>	<i>Montée St-Simon (2 sens)</i>
<i>5<sup>e</sup> Rang</i>	<i>Intersec. Grand Rang</i>
<i>5<sup>e</sup> Rang</i>	<i>Intersec. 4<sup>e</sup> rang</i>
<i>Rang Amyot</i>	<i>Intersec. Ch. des Patriotes</i>
<i>Rue Benoit</i>	<i>Intersec. Rue de l'Union</i>
<i>Place Benoît</i>	<i>Intersec. Rue des loisirs</i>
<i>Rue Bousquet</i>	<i>Intersec. Rang Amyot (2 fois)</i>
<i>Rue Charron</i>	<i>Intersec. Rue de l'Union</i>
<i>Rang du Coteau</i>	<i>Intersec. Rang Amyot</i>
<i>Rang du Coteau</i>	<i>Intersec. Grand Rang</i>
<i>Croissant Desautels</i>	<i>Intersec. Du Croissant</i>
<i>Croissant Desautels</i>	<i>Intersec. Ch. des Patriotes (2 fois)</i>
<i>Rue Deslauriers</i>	<i>Intersec. Ch. des Patriotes</i>
<i>Rue de la Fabrique</i>	<i>Intersec. Rue de l'Église</i>
<i>Rue de l'Industrie</i>	<i>Intersec. Rue de l'Union</i>
<i>Rue François-Hertel</i>	<i>Intersec. Rue des Six-Comtés</i>
<i>Rue de l'Industrie</i>	<i>Intersec. Ch. des Patriotes</i>
<i>Croissant L'Heureux</i>	<i>Intersec. Ch. des Patriotes (2 fois)</i>
<i>Rue Lefebvre</i>	<i>Intersec. Ch. des Patriotes</i>
<i>Rue de L'Église</i>	<i>Intersec. Ch. des Patriotes</i>
<i>Rue de L'Espérance</i>	<i>Intersec. Rue de l'Union</i>
<i>Rue des Loisirs</i>	<i>Intersec. Rue de l' Union</i>
<i>Rue Lusignan</i>	<i>Intersec. Ch. des Patriotes (+ rond point)</i>
<i>Chemin Plamondon</i>	<i>Intersec. Grand Rang (territoire de La Présentation)</i>
<i>Rue Prince</i>	<i>Intersec. Ch. des Patriotes (2 fois)</i>
<i>Rue Saint-Jean-Baptiste</i>	<i>Intersec. Rue St-Philippe</i>
<i>Rue Saint-Jean-Baptiste</i>	<i>Intersec. Ch. des Patriotes</i>
<i>Rue Saint-Joseph</i>	<i>Intersec. De l'industrie</i>
<i>Rue Saint-Joseph</i>	<i>Intersec. Rue de l'Espérance</i>
<i>Rue Saint-Léon</i>	<i>Intersec. Rue de l'Union</i>
<i>Rue Saint-Léon</i>	<i>Intersec. St-Jean-Baptiste</i>
<i>Rue Saint-Philippe</i>	<i>Intersec. Rue de l'Union</i>
<i>Rue Saint-Philippe</i>	<i>Intersec. Rue St-Jean-Baptiste</i>
<i>Rue Saint-Pierre</i>	<i>Intersec. De l'industrie</i>
<i>Rue Saint-Pierre</i>	<i>Intersec. Rue de l'Espérance</i>
<i>Montée Saint-Simon</i>	<i>Intersec. 4<sup>ième</sup> Rang Sud</i>
<i>Rue des Six-Comtés</i>	<i>Intersec. Rue de l'Église</i>
<i>Rue Taupier</i>	<i>Intersec. Ch. des Patriotes</i>

**RÈGLEMENT NO 277-18-011, REMPLAÇANT LE RÈGLEMENT  
277-17-005, RELATIF À LA CIRCULATION SUR LES CHEMINS  
MUNICIPAUX**

**ANNEXE « B »**

**LOCALISATION DES LIMITES DE VITESSES**

<i>Nom de route</i>	<i>Limite de vitesse</i>
<i>3<sup>e</sup> Rang Nord</i>	<i>70 km/h</i>
<i>3<sup>e</sup> Rang Sud</i>	<i>70 km/h</i>
<i>4<sup>e</sup> Rang Nord</i>	<i>70 km/h</i>
<i>4<sup>e</sup> Rang Sud</i>	<i>70 km/h</i>
<i>Rang Amyot</i>	<i>À partir du chemin des Patriotes 50 km/h à sur une longueur approximative de 365 mètres Puis 70 km/h jusqu'à la fin du territoire</i>
<i>Place Benoît</i>	<i>30 km/h</i>
<i>Croissant Desautels</i>	<i>30 km/h</i>
<i>Rue de l'Église</i>	<i>30 km/h</i>
<i>Rue de l'Espérance</i>	<i>30 km/h</i>
<i>Rue de la Fabrique</i>	<i>30 km/h</i>
<i>Rue François-Hertel</i>	<i>30 km/h</i>
<i>Rue de l'Industrie</i>	<i>30 km/h</i>
<i>Croissant L'Heureux</i>	<i>30 km/h</i>
<i>Rue Lefebvre</i>	<i>30 km/h</i>
<i>Rue des Loisirs</i>	<i>30 km/h</i>
<i>Rue Lusignan</i>	<i>30 km/h</i>
<i>Chemin Plamondon</i>	<i>70 km/h</i>
<i>Rue Prince</i>	<i>30 km/h</i>
<i>Rue Saint-Jean-Baptiste</i>	<i>30 km/h</i>
<i>Rue Saint-Joseph</i>	<i>30 km/h</i>
<i>Rue Saint-Léon</i>	<i>30 km/h</i>
<i>Rue Saint-Philippe</i>	<i>30 km/h</i>
<i>Rue Saint-Pierre</i>	<i>30 km/h</i>
<i>Rue Saint-Simon</i>	<i>70 km/h</i>
<i>Rue des Six-Comtés</i>	<i>30 km/h</i>
<i>Rue Taupier</i>	<i>30 km/h</i>